

2019-11-20

Vi inom Snofed verkar ständigt för att utveckla oss och för att hjälpa våra medlemsföreningar att identifiera och förbättra det som kan innebära fara för liv och egendom.

Som ni säkert är väl medvetna om så företräder vi en mycket stor konsumentgrupp som i stor utsträckning använder sig av de släpvagnar som har en öppningsbar kåpa.

Vi har medlemmar som varje år rapporterar om tillbud med kåpor som faller ner och orsakar skador på människor och egendom. Vid några tillfällen har dessutom kåpan orsakat dödsfall genom att personen i fråga klämts fast och inte kommit loss.

Det finns många orsaker och kanske olyckliga sammanträffandet som bidrar till olyckorna men det finns även sätt att förhindra att saker sker genom slarv och eller materialfel.

Det finns idag ett antal säkerhetsspärrar som är enkla, typ ett bleck (vinkelplåt) som manuellt ska fällas upp och låsa gascylindern, det kräver ett aktivt handlande och vi kan konstatera att många slarvar med att säkra kåpan i uppfällt läge.

Vi har blivit uppmärksammade av en medlem om att det sedan något år tillbaka har lanserats en produkt som heter SpringSecure vilken automatiskt låser kåpan i samband med att den fälls upp.

Vårt förslag till branschen är att ni ser över och verkar för att de produkter som kommer ut på marknaden har standardmonterad SpringSecure eller likvärdig utrustning som automatiskt låser kåpan i uppfällt läge och som kräver att man aktivt lossar spärren för att stänga kåpan.

I dagsläget så är det få släpvnstillverkare som ens nämner eller erbjuder motsvarande produkt då de säljer ett nytt släp. Det bleck (vinkelplåt) som ni ofta tillhandahålls kan inte ses som ett fullgott skydd då den som nämnts kräver ett aktivt handlande av brukaren och det är uppenbart att det ofta slarvas. Blecket är låser dessutom gascylindern och blir det något fel på infästningen så att cylindern släpper är inte säkringen ett fullgott skydd. En separat säkring fristående från de ordinarie infästningarna torde ge mångfalt högre säkerhet.

När vi har lyssnat med våra medlemmar så blir det tydligt att säkerheten kring framförallt skotersläp med något eller några år på nacken är undermålig och att många inte förstår hur hårt en sådan här kåpa slår igen när olyckan väl är framme.

Vi anser att det är av yttersta vikt att det finns ett så bra skydd som möjligt eftersom det förekommer att även barn vistas på och eller i närheten av dessa släpvagnar i samband med lastning och lossning. Ett barn har än mindre förmåga av att ta emot eller klara av när en kåpa smäller igen med full kraft.

Efter att ha läst en rapport om vilka krafter som är inblandade kan vi se att det kan röra sig om flera hundra kilo upp till nästan två ton i klämkraft när en kåpa faller ner.

Vårt yrkande till branschen är att ni ser över befintliga säkerhetslösningar och uppgraderar dessa till något som är säkrare än de lösningar som oftast erbjuds konsumenten idag vid köp av ny- eller begagnad släpvagn.

Vi vet även att Transportstyrelsen har belyst detta problem med risker kring släpvagnar med kåpor

Vi inom Snofed yrkar med denna skrivelse att SBR uppmanar sina medlemmar att anamma och se över de olika säkerhetslösningar som finns för att säkra uppfällda kåpor på släpvagnar.

Den kostnad det skulle innebära att uppgradera med en fristående standardmonterad säkerhets spärr till alla nya släpvagnar torde vara ringa och av ingen betydelse då en ny släpvagn med kåpa många gånger kostar upp emot 70 000 kronor idag.

Med vänliga hälsningar

/Peter Granåsen, ordförande
Snofed